АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТРЕХПРОТОКСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

ПРИВОЛЖСКОГО РАЙОНА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «27» декабря 2013 года **№ 173**

с. Три Протока

Об утверждении инструкций для проведения инструктажа на рабочем месте

Руководствуясь Уставом муниципального образования «Трехпротокский сельсовет»

1. Утвердить инструкцию по охране труда для слесаря-ремонтника согласно приложению № 1.

2. Утвердить инструкцию по охране труда для водителя автомобиля согласно приложению № 2.

3. Утвердить инструкцию по охране труда для машиниста экскаватора одноковшового согласно приложению № 3.

4. Утвердить инструкцию по охране труда для разнорабочего согласно приложению № 4.

5. Обнародовать настоящее распоряжение путем:

* размещения на стенде в здании администрации;
* размещения на официальном сайте.

6. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его обнародования.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Глава администрации

муниципального образования

«Трехпротокский сельсовет» Р.Р. Мухаримов

Приложение № 1

к распоряжению администрации

муниципального образования «Трехпротокский сельсовет»

от 27.12.2013 № 173

Инструкция

по охране труда слесаря–ремонтника

1. Общие положения

1.1. К самостоятельной работе слесарем - ремонтником допускаются лица, не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие вводный инструктаж, инструктаж по пожарной и электробезопасности, первичный инструктаж на рабочем месте, обучение безопасным методам и приемам труда.

1.2. Слесарь-ремонтник должен проходить периодический повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте, а также внеплановой инструктаж при:

- замене или модернизации оборудования, приспособлений и инструмента;

- изменении условий и организации труда;

- нарушениях инструкций по охране труда пожарной и электробезопасности;

1.3. Слесарь-ремонтник обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, режимы труда и отдыха, установленные в администрации муниципального образования «Трехпротокский сельсовет»;

- соблюдать требования пожарной и электробезопасности;

- соблюдать требования к эксплуатации оборудования;

- использовать по назначению и бережно относится к выданным инструментам, средством индивидуальной защиты, запасным частям.

1.4. Слесарь-ремонтник должен:

- знать опасные и вредные производственные факторы (движущиеся части оборудования, огневые работы, электроток, температурные, высотные и другие условия) и меры защиты от них;

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;

- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения;

- выполнять только порученную работу, не передавать ее другим без разрешения непосредственного руководителя;

- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на свое рабочее место посторонних лиц;

- содержать рабочее место в чистоте и порядке;

- знать и соблюдать правила личной гигиены; принимать пищу, курить и отдыхать в специально отведенных помещениях и местах.

1.5. При обнаружении неисправностей оборудования, приспособлений, инструментов и средств индивидуальной защиты, а также других недостатков или опасностей на рабочем месте необходимо сообщить о них руководителю группы по вопросу ГО и ЧС и не приступать к работе до устранения выявленных недостатков и получения разрешения на начало работ.

2. Требования охраны труда перед началом работы

Перед началом работы следует:

- убедиться, что рабочее место достаточно освещено, не загромождено посторонними предметами, пол ровный и не скользкий;

- перед началом работы на высоте, проверить исправность соответствующих площадок, лестниц, стремянок, их прочность, устойчивость, наличие и целостность перил;

- проверить исправность ручного инструмента;

- убедиться, что ремонтируемое оборудование отключено от электросети;

- перед началом работ по ремонту трубопровода (теплопровода) убедиться в том, что задвижки, вентили плотно закрыты, давление в трубопроводе отсутствует. Не приступать к работам при наличии избыточного давления в трубопроводе;

- проверить и надеть спецодежду и спец обувь.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Все работы, связанные с ремонтом оборудования, производить только после полного сброса из него избыточного давления и гарантированного обесточивания.

3.2. Ручной инструмент следует носить в специальных ящиках или сумках.

3.3. Работы по слесарной обработке металлов выполнять только после надежного закрепления деталей в тисках.

3.4. Работать только исправным инструментом и на исправном оборудовании.

3.5. Провод электрического светильника не должен касаться влажных, горячих и масленых поверхностей. Если во время работы обнаружится неисправность электролампы или провода, необходимо заменить их исправными, предварительно отключив от электросети.

3.6. Кабель электроинструмента должен быть защищён от случайного повреждения и соприкосновениями с горячими, сырыми и маслеными поверхностями. Натягивать, перекручивать и перегибать кабель, ставить на него груз, а так же допускать его пересечение с тросами, кабелями и рукавами газосварки запрещается.

3.7. Работать электроинструментом с приставных лестниц запрещается.

3.8. При работе электродрелью, предметы, подлежащие сверлению, необходимо надежно закреплять. Касаться руками вращающегося элемента запрещается.

3.9. Оставлять без надзора электроинструмент, присоединенный к сети, а так же передавать его другим работникам запрещается.

3.10. При внезапной остановке электроинструмента (исчезновение напряжения в сети, заклинивание движущихся частей и т.п.) он должен быть отключен от электросети. При переносе электроинструмента с одного рабочего места на другое, а также при перерыве в работе и ее окончании, электроинструмент должен быть отсоединен от сети.

3.11. Если во время работы обнаружится неисправность электроинструмента, или работающий с ним почувствует хотя бы слабое действие тока, работа должна быть немедленно прекращена, а неисправный инструмент сдан для проверки и ремонта.

3.12. Запрещается работать с электроинструментом при хотя бы одной из следующих неисправностей:

- повреждения штепсельного соединения, кабеля или его защитной трубки;

- не четкая работа выключателя;

- появление дыма и запаха, характерного для горящей изоляции;

- проявление повышенного шума, стука, вибрации;

- поломка или появление трещин в корпусе, рукоятке, защитном ограждении;

- повреждение рабочей части электроинструмента.

3.13. При работах, которые могут сопровождаться появлением осколков и пыли, следует пользоваться защитными очками, предохранительными сетками.

3.14. Подтеки смазочного масла на полу необходимо убирать без промедления.

3.15. Чистку деталей производить в специально отведенном месте.

3.16. При работе на высоте более 1,3 м. необходимо пользоваться предохранительными поясами.

3.17. При укладывании груза следить, чтобы не нанести травму себе или товарищам по работе, все действия и приемы необходимо согласовать.

3.18. При работе в местах прокладки электрических кабелей работать только под руководством руководителя группы по вопросам ГО и ЧС.

3.19. Все ремонтные работы на действующих трубопроводах, кроме подтягивания болтов фланцевых соединений, сальников, производить только после отключения подачи воды на ремонтируемый участок.

3.20. При отключении трубопровода (или его участка) для ремонта на закрытый вентиль или задвижку вывесить табличку с надписью, запрещающей подачу воды на ремонтируемый участок, маховик вентиля (задвижки) запереть на замок, между фланцами поставить заглушки с хвостовиками.

3.21. Разборку соединений трубопровода производить постепенно, остатки воды или конденсата сливать из трубопровода в заранее подготовленную емкость.

3.22. При отсутствии устройств, позволяющих предварительно освободить от воды отключаемый участок трубопровода или какое-либо оборудование, их опорожнение производить ослаблением части болтов фланцевого соединения со стороны, противоположной месту своего нахождения.

3.23. При обслуживании чугунной арматуры подтягивание болтов фланцевых соединений выполнять при температуре теплоносителя не выше 90 град. C. При необходимости это можно делать при более высокой температуре, но давление в трубопроводе при этом не должно превышать 0,3 Мпа (3 атм). Подтягивание сальников допускается выполнять при давлении не выше 1,2 Мпа (12 атм).

3.24. Во избежание травмирования, подтягивание муфтовой арматуры и гаек контрольно-измерительных приборов (для устранения течей через резьбу) производить гаечными ключами соответствующих размеров. Не применять для этих целей газовые ключи, а также удлиняющие рычаги.

3.25. Заполнение участков трубопроводов, включаемых в действующую сеть, производить через обратную линию.

3.26. При техническом (глубоком) осмотре и выполнении работ, связанных со спуском в колодец, соблюдать следующие требования безопасности:

- крышку колодца открывать с помощью специального крюка и лома, запрещается открывать крышку руками. У открытого колодца установить ограждение и предупреждающий знак;

- перед началом работ в колодце убедиться в отсутствии в нем загазованности, для чего использовать газоанализатор;

- при обнаружении загазованности колодец должен быть провентилирован путем естественного проветривания или принудительной вентиляции;

-при резком ухудшении самочувствия немедленно подать сигнал наблюдающему, прекратить работу и выйти на поверхность.

4. Требования охраны труда по окончании работы

4.1. Привести в порядок своё рабочее место. Используемый инструмент, приспособления, приборы, запчасти, материалы убрать в отведенные для них места. Промасленную ветошь убрать в металлическую тару с крышкой.

4.2. Снять и убрать в специально отведенное место спецодежду и другие средства индивидуальной защиты.

4.3. При обнаружении дефектов и сильном загрязнении рабочей одежды и обуви принять меры к их ремонту, стирке (химчистке).

4.4. Вымыть руки и лицо с мылом.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При появлении возгораний, задымлений, пожара, необходимо принять меры к отключению оборудования, сообщить в пожарную охрану, руководителю группы по вопросам ГО и ЧС, и приступить к ликвидации возгорания первичными средствами пожаротушения. При угрозе жизни следует покинуть помещение.

5.2. При несчастном случае необходимо оказать пострадавшему первую (доврачебную) помощь, вызвать медицинского работника или помочь доставить пострадавшего в ближайшие медицинское учреждение и сообщить главе администрации.

5.3. Если несчастный случай с самим работником, ему необходимо обратится за медицинской помощью, сообщить о случившемся руководителю группы по вопросам ГО и ЧС или попросить сделать это кого – либо из окружающих.

Приложение № 2

к распоряжению администрации

муниципального образования «Трехпротокский сельсовет»

от 27.12.2013 № 173

Инструкция

по охране труда для водителя автомобиля

1. Общие положения

* 1. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж и обучение на рабочем месте.
  2. Водитель автомобиля, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда не должен приступать к работе.
  3. Водитель автомобиля должен соблюдать правила внутреннего трудового распорядка администрации муниципального образования «Трехпротокский сельсовет».
  4. Продолжительность рабочего времени водителя не должна превышать 40 часов в неделю. Продолжительность ежедневной работы определяется правилами внутреннего трудового распорядка.
  5. При выполнении работ, на водителя автомобиля возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- горячая вода и пар;

- легко воспламеняющееся вещества;

- газы и другие токсичные вещества;

- этилированный бензин;

- оборудования, инструмент, приспособления;

- падения водителя в результате его не осторожных действий при выходе из автомобиля и передвижении по территории.

1.5.1. Горячая, охлаждающая жидкость, вода и пар при попадании на кожаный покров вызывают ожоги.

1.5.2. Легковоспламеняющиеся вещества (пары, газы), в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва.

1.5.3. Газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода, этилмеркаптан и другие), попадая через органы дыхания в организм человека, приводят к тяжелым отравлениям.

1.5.4. Этилированный бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, попадании его в организм с пищей или питьевой водой.

1.5.5. Оборудование, инструмент и приспособление при неправильном использовании или их не исправности приводят к травмам.

1.6. Запрещается пользоваться инструментами, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

1.7. Водитель автомобиля должен соблюдать правила пожарной безопасности. Курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.8. Замеченные при работе неисправности автомобиля, водитель должен попытаться исправить собственными силами, а при не возможности – сообщить руководителю группы по вопросам ГО и ЧС.

1.9. Водитель автомобиля должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и курением вымыть руки с мылом.

2. Требования охраны труда перед началом работы

* 1. Перед выездом водитель автомобиля должен:

- пройти предрейсовый медосмотр;

- получить путевой лист и инструктаж;

- проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

При осмотре особое внимание обратить на:

- исправность аккумуляторной батареи, стартёра, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, салона, отопительного устройства, глушителя и т.д.;

- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

- давления воздуха в шинах и их исправность;

- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми документами, приспособлениями, инвентарем и их исправность.

2.2. Перед пуском двигателя водитель автомобиля должен:

- отключить и отсоединить элементы подогрева;

- затормозить автомобиль стояночным тормозом;

- поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение;

- проверить герметичность системы питания;

- проверить подкапотное пространство (на автомобилях, работающих на газовом топливе).

2.3. Водителю автомобиля запрещается:

- производить пуск двигателя путем буксировки;

- подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем;

- эксплуатировать автомобили со снятым воздушным фильтром.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Водитель автомобиля должен начинать движение автомобиля, только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.2. Перед выходом из автомобиля:

- выключить зажигание;

- затормозить автомобиль стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и встречном направлениях;

-не прыгать из автомобиля.

3.3. После выхода из автомобиля, в случае, если автомобиль остановлен на участке дороги, имеющим уклон (даже не значительный), подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки).

3.4. Своевременно очищать грязь, снег и лед из по ножек, не допускать попадания на них масла и топлива.

3.5. Отдыхать в автомобиле только при неработающем двигателе, так как в противном случае это может привести к отравлению оксидом углерода, содержащимся в отработавших газах автомобиля.

3.6. Перед подачей автомобиля назад, убедиться, что этот маневр не создаст опасностей и что по близости нет людей.

3.7. Перед началом движения задним ходом в условиях не достаточного обзора сзади (при выезди из ворот и т. п.) требовать выделения человека для организации движения автомобиля.

3.8. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе – в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.9. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными на заправочных пунктах.

3.10. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.11. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути, работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам руками без рукавиц.

3.12. При заправке автомобиля в зимнее время заправочные пистолеты брать только в рукавицах, не допускать обливаний и попадания топлива на кожу рук и тела.

3.13. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками, то водитель автомобиля обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль для устранения неисправностей в безопасное место.

3.14. При остановке и стоянке на не освещенных участках дороги в темное время суток или в условии недостаточной видимости, включать габаритные или стояночные огни автомобиля.

3.15. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.16.При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части автомобиля.

3.17. Водителю автомобиля запрещается:

- на заправочном пункте пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять топливо при работающем двигателе, допускать перелив топлива;

- перевозить в автомобиле количество людей больше чем это указано в паспорте завода изготовителя автомобиля;

- допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров.

4. Требование охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении аварии и ситуации, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, водитель автомобиля должен:

- немедленно прекратить работу и известить непосредственного руководителя о происшедшем с ним и по его вине несчастном случае, а так же о любом несчастном случае с участием других работников администрации свидетелем которого он был;

- оперативно принять меры по устранению причины аварии или ситуации которая может привести к авариям или несчастным случаем.

4.2. При возникновении в здании пожара, задымлении:

- немедленно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану, оповестить работающих, поставить в известность руководителя;

- открыть запасные выходы из здания, обесточить электропитание, закрыть окна и прикрыть двери;

- приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни;

- организовать встречу пожарной команды;

- покинуть здание и находиться в зоне эвакуации.

4.3. При несчастном случае:

- немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию;

- принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц;

- сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схему, провести другие мероприятия).

5. Требования охраны труда по окончании работы

По окончании работы водитель автомобиля обязан:

- перед постановкой автомобиля на стоянку – убедиться в отсутствии утечки топлива;

- вымыть руки с мылом;

- обо всех недостатках, обнаруженных, во время работы, известить руководителя группы по вопросам ГО и ЧС.

Приложение №3

к распоряжению администрации

муниципального образования «Трехпротокский сельсовет»

от 27.12.2013 № 173

Инструкция

по охране труда для машиниста экскаватора одноковшового

1. Общие положения

Машинист экскаватора одноковшового (далее – «машинист») при производстве работ согласно имеющейся квалификации обязан выполнять требования безопасности: настоящей инструкции, а также инструкции завода изготовителя по эксплуатации экскаватора одноковшового.

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1. Перед началом работы машинист обязан:

- пройти инструктаж на рабочем месте с учетом специфики выполняемых работ;

- надеть спецодежду и спец обувь;

- получить задание на выполнение работы у руководителя группы по вопросам ГО и ЧС и вместе с ним осмотреть местоположение подземных сооружений и коммуникаций, которые должны быть обозначены флажками или вешками.

2.2. После получения задания машинист обязан:

- перед запуском двигателя убрать все посторонние предметы на платформе машины и убедиться в отсутствии их на вращающихся деталях двигателя;

- после запуска двигателя опробовать работу механизмов на холостом ходу;

- перед установкой экскаватора на место работы убедиться, что грунт спланирован, экскаватор расположен за пределами призмы обрушения, имеется достаточное место для маневрирования, уклон местности не превышает допустимый по паспорту экскаватора.

- машинист не должен приступать к работе при следующих нарушениях требований безопасности:

неисправности механизмов, а также дефектах металлоконструкций, канатов гидросистемы экскаватора, при которых согласно требованиям инструкции завода-изготовителя запрещается его эксплуатация;

несоответствие места работы экскаватора требованиями безопасности;

наличии в зоне работы экскаватора людей.

Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это, машинист обязан сообщить о них лицу, ответственному за техническое состояние экскаватора руководителю группы по вопросам ГО и ЧС.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Перед началом маневрирования в процессе работы экскаватора машинист обязан убедиться в отсутствии людей в опасной зоне работающего экскаватора, определяемой длиной стрелы и вытянутой рукояти (длиной стрелы и подвеской ковша драглайна).

3.2. Во время работы машинисту экскаватора запрещается:

- производить поворот платформы, если ковш не извлечен из грунта;

- планировать грунт, очищать площадку боковым движением рукояти;

- очищать, смазывать, регулировать, ремонтировать экскаватор при поднятом ковше;

- производить какие-либо работы при нахождением людей между забоем и экскаватором;

- покидать рабочее место при поднятом ковше.

3.3. Выполнять работы в охранной зоне подземных коммуникаций допускается только при наличии письменного разрешения владельца этих коммуникаций и под непосредственным надзором руководителя группы по вопросам ГО и ЧС, а в охранной зоне газопроводов или кабелей, находящихся под электрическим напряжением, кроме того, под наблюдением работников газового или электрического хозяйства. Выполнять работы в охранной зоне линии электропередачи допускается при наличии письменного разрешения владельца линии электропередачи, наряда-допуска, определяющего безопасное условие работы, и под надзором руководителя группы по вопросам ГО и ЧС.

3.4. Работы на землях с патогенным заражением почвы (свалках, скотомогильниках, кладбищах) допускается выполнять при наличии разрешения органов государственного санитарного надзора.

3.5. Грунт, извлеченный из котлована или траншеи, следует погружать в транспортные средства или размещать за пределами призмы обрушения. Не допускается разработка грунта методом «подкопа». При разработке грунта экскаватором с прямой лопатой высоту забоя следует определять с таким расчетом, чтобы в процессе работы не образовались «козырьки» из грунта.

3.6. Погрузку грунта в автосамосвалы следует осуществлять со стороны заднего бокового борта. Не допускается перемещения ковша экскаватором над кабиной водителя. Погрузка грунта в автосамосвал допускается только при отсутствии в кабине шофера и других людей.

3.7. При необходимости очистки ковша машинист экскаватора обязан опустить его на землю и выключить двигатель.

3.8. При транспортировании экскаватора с одного объекта на другой на трейлере или платформе нахождение машиниста экскаватора в кабине экскаватора не допускается. При транспортировании экскаватора своим ходом или на буксире машинист обязан находиться в кабине экскаватора и выполнять при этом требования «Правил дорожного движения».

3.9. Машинисту экскаватора запрещается:

- передавать управлением лицам не имеющим соответствующего удостоверения;

- оставлять экскаватор с работающим двигателем;

- перевозить в кабине экскаватора посторонних лиц. При необходимости выхода из кабины экскаватора машинист обязан поставить рычаг переключения скоростей в нейтральное положение и затормозить движение.

3.10. При техническом обслуживании экскаватора машинист обязан остановить двигатель и снять давление в гидросистеме.

3.11. Во время заправки экскаватора горючим, машинисту и другим лицам, находящимся в близи экскаватора, запрещается курить и пользоваться огнем. Разведение огня ближе 50 метров от места работы или стоянки экскаватора не допускается.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При обнаружении в местах работы кабелей электропередач, трубопроводов, взрывоопасных или других неизвестных предметов, работу экскаватора необходимо незамедлительно остановить до получения разрешения от соответствующих органов надзора.

4.2. При просадке или сползании грунта машинисту следует прекратить работу, отъехать от этого места на безопасное расстояние и доложить о случившимся руководителю группы по вопросам ГО и ЧС.

5. Требования безопасности по окончанию работы

По окончанию работы машинист обязан:

- поставить экскаватор на стоянку;

- опустить ковш на землю;

- выключить двигатель;

- закрыть кабину на замок;

- сообщить руководителю группы по вопросам ГО и ЧС о состоянию экскаватора, всех неисправностях, возникших во время работы.

Приложение № 4 к распоряжению администрации муниципального образования «Трехпротокский сельсовет» от 27.12.2013 № 173

Инструкция

по охране труда для разнорабочего

1. Общие положения

1.1. В качестве разнорабочего допускается персонал, прошедший инструктаж по технике безопасности.

1.2. Запрещается включать или останавливать машины и механизмы, работа на которых не поручена руководителем группы по вопросам ГО и ЧС.

1.3. Запрещается прикасаться к электрооборудованию, электрораспределительным щитам, арматуре освещения, электропроводам (особенно оборванным), снимать ограждения, защитные кожухи с токоведущих частей оборудования.

1.4. Разнорабочий должен выполнять только ту работу, которая поручена руководителем группы по вопросам ГО и ЧС.

2. Требования безопасности перед работой

2.1. Надеть спецодежду.

2.2. Подготовить инструмент, приспособления и убедится в их исправности.

2.3. Проверить достаточность освещенности рабочего места.

2.4. Обо всех замеченных недостатках сообщить руководителю группы по вопросам ГО и ЧС, и без его указания к работе не приступать.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела, разговоры и не отвлекать внимание других.

3.2. Пользоваться только исправным инструментом и приспособлениями соответствующего назначения.

3.4. Соблюдать нормы переноски тяжестей для мужчин – груз весом не более 50 кг.

3.5. Переноска тяжестей на расстояние более 50 м. вручную не допускается.

3.6. При работе на крышах пользоваться предохранителями поясами, надежно привязавшись веревкой к прочным предметам и работать только вдвоем.

3.7. При укладывании груза следить, чтобы не нанести травму себе или товарищам по работе, все действия и приемы необходимо согласовать.

3.8. При работе в местах прокладки трубопроводов пара и горячей воды, проходящих электрических кабелей работать только под руководством руководителя группы по вопросам ГО и ЧС.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении возгорания, поставить в известность руководителя группы по вопросам ГО и ЧС, и приступить к тушению огня имеющимся первичными средствами пожаротушения.

4.2. Оказать доврачебную помощь пострадавшим, о несчастном случае доложить руководству.

5. Требования безопасности по окончании работ

Привести в порядок рабочее место, инструмент и приспособления сложить в специально отведенное место.